

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 2 月 3 日 (03.02.2005)

PCT

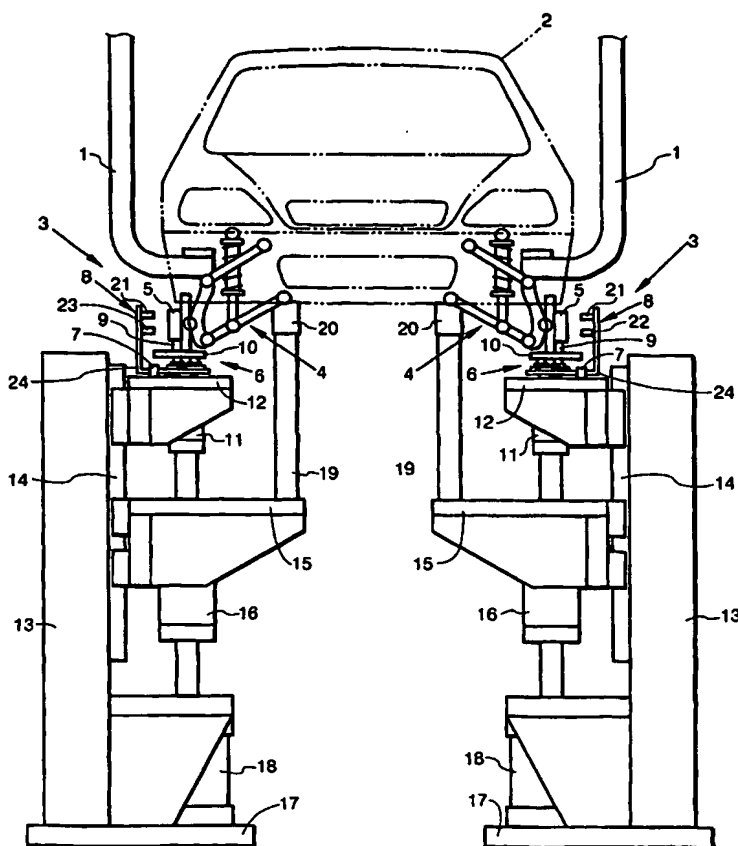
(10) 国際公開番号  
WO 2005/010463 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: G01B 21/26 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010594
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 20 日 (20.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (72) 発明者; および
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 原 清信 (HARA, Kiyonobu) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市新狭山 1 丁目 1 〇 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP).
- (30) 優先権データ:
- |               |                              |    |
|---------------|------------------------------|----|
| 特願2003-281299 | 2003 年 7 月 28 日 (28.07.2003) | JP |
| 特願2003-281298 | 2003 年 7 月 28 日 (28.07.2003) | JP |
| 特願2003-347424 | 2003 年 10 月 6 日 (06.10.2003) | JP |
- (74) 代理人: 佐藤 展彦, 外(SATO, Tatsuhiko et al.); 〒1510053 東京都渋谷区代々木 2-1-1 新宿メインタワー 16 階 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR MEASURING AUTOMOBILE WHEEL ALIGNMENT

(54) 発明の名称: 自動車のホイールアライメント測定方法及びその装置



(57) Abstract: A method and a device for measuring wheel alignment of an automobile, where wheel alignment can be quickly and precisely measured to enhance productivity without applying the same load on a wheel installation portion as that applied in a finished vehicle state, and further, a measurement result of the wheel alignment can be quickly reflected in an assembly process of a suspension device. A wheel installation portion (5) supports a vertically movable vehicle body (2) and lifts the wheel installation portion (5) to a position at a predetermined height. The position of the wheel installation portion (5), and a toe angle and a camber angle are measured during the lift. The measured toe angle and camber angle are corrected according to a thrust angle and an attitude angle. A toe angle and a camber angle of the wheel installation portion (5) at a position in a finished state of an automobile are calculated from the corrected toe angle and camber angle.

(57) 要約: 車輪取付部に完成車状態と同じ荷重をかけることなく、迅速且つ精度良くホイールアライメントを測定することができて生産性を向上することができ、更には、ホイールアライメントの測定結果を懸架装置の組付け工程において迅速に反映させることができる自動車のホイールアライメント測定方法及びその装置を提供する。 車輪取付

部 5 が昇降自在とされた車体 2 を支持し、所定の高さ位

[続葉有]



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BJ, BF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NI, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。